

Instrukcja obsługi wózka szeregu typowego

999429, 999430, 999432 – 999435



Magazynowanie

Wózek magazynować przy temperaturach do 50°C w środowisku suchym, zwłaszcza z względem na powierzchnię nośną, która wyprodukowana jest z płyty pilśniowej nie wytrzymałej na wilgoć. Wyższa temperatura magazynowania wpływa negatywnie na ogumienia kół oraz wypełnienia smarowe w łożyskach.

Eksploatacja

Wózek przeznaczony jest do transportu ciężarów sztukowych o masie, która nie przekracza przepisową nośność danego typu na przestrzeniach krytych o równej i wystarczająco mocnej podłodze. Nie jest przeznaczony do eksploatacji na pochyłościach, lub w terenie. Masa ciężarów powinna być rozłożona równomiernie na powierzchni wózka, nie może dojść do jej obciążenia punktowego a podczas załadunku nie może dojść do uderzenia. Poza tym trzeba ładunek umieścić na wózku tak, żeby jego całkowity środek ciężkości było w razie możliwości jak najbliżej środka płaszczyzny nośnej. W żadnym wypadku nie może być środek ciężkości umieszczony poza trójkątem wyznaczonym pionową osią obrotu osi przedniej oraz osiami pionowymi symetrii tylnych kół. W takim wypadku przy prostopadłym obrocie osi przedniej, doszło by do wywrócenia wózka. Zadaniem hamulca osi przedniej jest ochrona osoby ciągnącej przy obniżeniu szybkości lub zatrzymaniu tak, że wózek poruszający się dalej ruchem bezwładnym w kierunku nóg osoby zagrożonej, naciska dolny koniec dyszla do przodu, osoba naciska rękojeścią przeciwko wózku, czym hamulec dociśnie się do kół. Wózek przeznaczony jest do ciągnięcia ręcznego bez uderzeń do szybkości 6 km/godz. Wózek nie jest przeznaczony do transportu osób lub zwierząt.

Oczyszczanie

Wózek można przecierać wilgotną szmatką z małym dodatkiem saponatu, oprócz szczeliny wokół płaszczyzny nośnej, gdzie nie może przeniknąć woda i łożysk kół oraz zwrotnicy.

Konserwacja

Wypełnienia smarowe łożysk wytrzymają przez okres żywotności wózka, lecz w wypadku awarii, przenikania wody lub wyraźnych zanieczyszczeń do tych przestrzeni, trzeba je wymienić. Normalna konserwacja zawiera regularną kontrolę i regulację luzu hamulca. Przeprowadzamy to przez przesuwanie nakrętki przez cięgło hamulca i przez jej umocowanie przeciwnakrętką tak, żeby hamulec rozpoczął działanie, jeżeli dyszel znajduje się pionowo do góry, lub blisko tego położenia i żeby dyszel nie było możliwe wychylić aż do kontaktu z płaszczyzną załadowniczą. Mocniejsze nastawienie osiągniemy przez skrócenie łańcuszka hamulca.

Przy wózku 999427 trzeba regularnie kontrolować i uzupełniać ciśnienie powietrza w oponach na wartość 0,2 Mpa. W razie większego ciśnienia może dojść do przzerwania ogumienia, jednak głównie do destrukcji obręczy koła.

Bezpieczeństwo

W trakcie eksploatacji trzeba dbać na powyższe instrukcje, tak, żeby nie doszło do przeciążenia lub do wywrócenia wózka i to zwłaszcza:

- nie przekroczyć maks. nośność i nie obciążać wózek uderzeniami
- nie przekroczyć maks. szybkość
- nie obciążyć wózek punktowo
- nie obciążyć wózka mimośrodowo
- zawsze odpowiednio zabezpieczyć ładunek przeciw ruchowi, posunięciu lub wywróceniu
- nie używać uszkodzonego wózka oraz wózka z mało lub zbyt napompowanymi kołami.

Dane techniczne

typ		427		428
Nośność znamionowa	kg	600		1500
Powierzchnia załadownicza	mm	mm	1000x2000	
Wysokość płaszczyzny nad podłogą	mm		510	
Masa	kg	80		84
Średnica koła	mm		400	
Średnica osi koła	mm	20		25