

Smar różnego stosowania AL-W

Nr kat. 871034

Specjalny tłuszcz do smarowania, ochrony antykorozyjnej i do stosowania pod wodą (klasyfikacja zgodnie z DIN 51 502: KPL 1-2E-25). Skuteczna ochrona przed agresywnymi cieczami (np. wodą morską, ściekami) w regionach nadmorskich i w wilgotnych miejscach.

Nadaje się do:

- łożysk rolkowych i ślizgowych oraz w środowisku z suchym tarcieniem
- przegubów, dźwigni, prowadnic ślizgowych, śrub, wałów klinowych i skrzyń przekładniowych (zębatach)
- przekładni ślimakowych, łańcuchów, lin drucianych

Smarowanie można wykonywać też w ruchu.

Zakres zastosowań:

- żurawie i urządzenia podnośnikowe, części platform naftowych (off shore)
- tory i rozdzielnie
- urządzenia do przyczep i kontenerów
- różne części budowlane w stocznich
- wszelkie łożyska rolkowe i ślizgowe w pompach wodnych, turbinach, bramach podnoszonych, automatach

Kolor: beżowy

Klasa NLGI: 1-2

Wytrzymuje temperatury: od -25°C do + 80°C

Zgodne z: Bundeswehru TL9150-0066, NATO-Spec. G-460

Zawiera: (4-nonylfenox), kwas etanowy. Może spowodować reakcje alergiczne.
Na żądanie karta bezpieczeństwa.

Zawartość: 1000 ml

Instrukcja użycia:

Oczyszczyć powierzchnię, następnie stosować AL-W

Uwaga:

R 22 Szkodliwy dla zdrowia w wypadku spożycia. R-34 Powoduje wytrawianie. R 36/37 Podrażnia oczy i system oddechowy. R 43 Może wywoływać podrażnienia w kontakcie ze skórą.

R 51/53 Toksyczny dla organizmów wodnych, może powodować długotrwałe niekorzystne skutki

www.manutan.cz

www.manutan.hu

www.manutan.pl

www.manutan.sk



All you need. With love.

w środowisku wodnym R 52/53 Szkodliwy dla organizmów wodnych, może powodować długotrwałe niekorzystne skutki w środowisku wodnym.

N



Szkodliwy dla środowiska naturalnego