

Uwaga:

Jest to instrukcja obsługi dla kilku rodzajów urządzeń. Fragmenty oznakowane na żółto różnią się w zależności od typu dostarczonego transportera i są całkowicie wypełnione i dołączone bezpośrednio do zakupionego transportera zgodnie ze specyfikacją techniczną wybranego modelu.

WARUNKI TECHNICZNE I INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI TRANSPORTERÓW TAŚMOWYCH

Nr kat. 646002-646121

Dotyczy transporterów taśmowych o numerze seryjnym podanym na tabliczce znamionowej.
Numer seryjny transportera taśmowego:

1. ZASTOSOWANIE I OTOCZENIE

Transportery taśmowe dostarczane przez firmę Ulmer technik s.r.o. dostosowane są do systemu elementów prefabrykowanych ITEM. Nadają się w szczególności do towarów drobnych. Transportery mogą pracować w zadanych pomieszczeniach i nie mogą być wystawione na działanie wody, deszczu, śniegu i mrozu.

2. ROZRUCH

- Transporter taśmowy musi być stabilnie ustawiony w miejscu przeznaczenia.
- Przemieszczanie transportera – ręczne przenoszenie.
- Transporter podłączyć do sieci 3x380V, wtyczka z pięcioma bolcami 16A
- Transporter podłączyć do sieci 1 x 230V/50Hz – zasilany przez jednofazową przetwornicę częstotliwości.
- Przeniesienie momentu obrotu z przekładni na cylinder napędowy realizowane jest przez bezpośrednie podłączenie do bębna transportera.
- Należy kontrolować naciąg taśmy przenoszącej.

3. OBSŁUGA I BEZPIECZEŃSTWO PRZY PRACY

- Na transporterze taśmowym mogą być przenoszone wyłącznie towary, dla których taśma jest przeznaczona.
- Należy uważać, by na transporter nie oddziaływały wibracje zewnętrzne i wysoka temperatura otoczenia.
- Przekładnia ślimakowa z silnikiem elektrycznym nie może być przeciążana.
- Transporter może obsługiwać wyłącznie osoba w wieku powyżej 18 lat, zaznajomiona z warunkami technicznymi i instrukcją obsługi i konserwacji.

4. KONSERWACJA I NAPRAWY

- Przekładnia ślimakowa wypełniona jest specjalnym smarem i przez cały czas jej żywotności konserwacja nie jest konieczna. Przekładnia ślimakowa z silnikiem elektrycznym umieszczona jest w pozycji pionowej – poziomej. W wypadku awarii przekładni w okresie gwarancji konieczna jest jej naprawa w punkcie serwisowym producenta przekładni.

- Dwurzędowe łożyska kulkowe cylindra zwrotnego i napędowego wyposażone są w obustronną osłonę 2RS z wypełnieniem tłuszczowym, konserwacja nie jest konieczna.
- W regularnych odstępach (ok. 1 x miesiąc) należy kontrolować wytrzymałość złącz śrubowych, w szczególności połączenia transportera z konstrukcją, śruby mocujące przekładnię ślimakową w skrzyni przekładniowej i śruby zamocowania łożysk do ramy transportera.
- Kontrolujemy stan naciągnięcia taśmy transportera zawsze po 160 godzinach pracy. W razie konieczności naciągnąć pas z pomocą naciągów, po poluzowaniu śrub uchwytów łożysk. Uwaga: po naciągnięciu kontrolować prostopadłość cylindra w stosunku do osi wzdłużnej transportera, tzn. uchwyty łożysk muszą być wysunięte na taką samą odległość. W wypadku niewielkiej nierówności w wysunięciu uchwytów łożysk może nastąpić „zsuwanie się” pasa z cylindra zwrotnego.
- Regulacja wysokości transportera możliwa jest dzięki regulowanym nogom lub z pomocą mocujących kątowników.
- Jeśli wysokość transportera regulowana jest po poluzowaniu mocujących kątowników, do regulacji potrzebnych jest dwóch pracowników.

5. CZĘŚCI ZAMIENNE

Wykaz części zamiennych podany jest w załączniku. Przy zamawianiu części zamiennych konieczne jest wpisanie pełnej nazwy części, jego oznakowania katalogowego (kod towaru) i numery seryjnego transportera podanego na tabliczce i w kwicie dostawy.

6. WYPOSAŻENIE

Do zakrycia rowków w profilach aluminiowych (zapobiega to osadzaniu się zanieczyszczeń) mogą być dostarczone osłaniające profile z tworzywa lub aluminium. Pod zwrotną część taśmy transportera zainstalowane są cylindry podporowe, o średnicy $D=50\text{mm}$ z eloksalowanego aluminium.

7. PRÓBY I KONTROLA

Kontroluje się:

- komponenty wejściowe (pas, przekładnia, profile stalowe), ogólny wygląd i wykończenie powierzchni
- jakość montażu

Wykonywana jest próba funkcjonowania sprawdzająca nominalne obciążenie transportera i pomiar mocy silnika z jednoczesną oceną współczynnika tarcia pomiędzy taśmą i podkładową blachą nierdzewną.

Głośność transportera: poziom mocy akustycznej $L_{wa} = 64 \text{ dB}$

8. EWENTUALNE ZAGROŻENIA I ICH ELIMINOWANIE

Obsługę transportera należy zaznajomić z możliwymi zagrożeniami przy eksploatacji:

Zagrożenia mechaniczne:

- wywołane przez masę i stabilność transportowanych produktów – eliminowane przez odpowiednią odzież roboczą, obuwie i akcesoria ochronne
- powstające w wyniku niewłaściwej wytrzymałości mechanicznej, odkształcenia podczas pracy – eliminowane przez nie przeciążanie transportera
- ryzyka otarć, podrapania, ostre krawędzie - eliminowane przez użycie odpowiedniej odzieży roboczej i akcesoriów ochronnych

Zagrożenia elektryczne – w warunkach normalnego użytkowania transporter taśmowy jest bezpieczny

Zagrożenia termiczne

- ryzyko poparzenia - eliminowane przez użycie akcesoriów ochronnych przy przemieszczaniu produktów na transporterze

Zagrożenia hałasem

- ryzyko zagłuszania kontaktu słownego i sygnałów akustycznych – minimalizowane przez przestrzeganie ustalonych przerw w pracy

Zagrożenie pożaru lub wybuchu – obsługa musi być zaznajomiona z przepisami przeciwpożarowymi

Ryzyko rozerwania podczas pracy – obsługa musi być zaznajomiona z wyłącznikami zabezpieczającymi i przyciskami wyłączającymi

9. Dane techniczne dostarczonych transporterów taśmowych

Dane techniczne dostarczonych transporterów taśmowych: **patrz katalogi spółki Manutan**

Załączniki:

1) Wykaz części zamiennych	☐
2) Schemat podłączenia elektrycznego	☐
3) Początkowa kontrola elektryczna	☐
4) Oświadczenie o zgodności tablicy rozdzielczej	☐
5) Oświadczenie o zgodności transportera taśmowego	☐
6) Instrukcja obsługi przetwornicy częstotliwości	☐

10. Wyłączenie z eksploatacji i likwidacja

Demontaż musi odbywać się po odłączeniu z sieci elektrycznej.

Części z tworzywa likwiduje się zgodnie z ustawą o odpadach.

Części stalowe, aluminiowe lub miedziane przekazać do punktów odbioru odpadów sortowanych