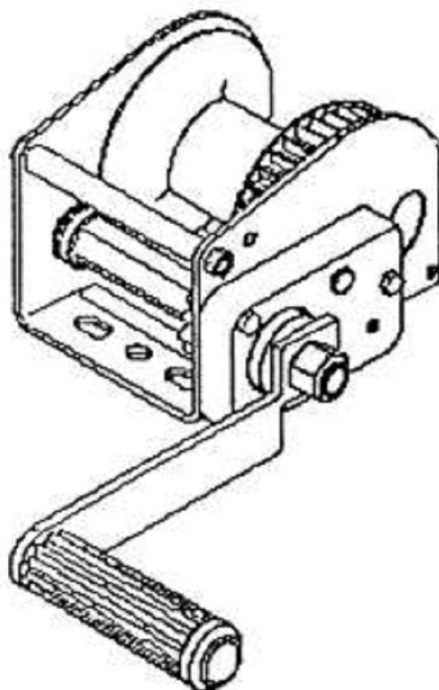


INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

WCIĄGARKI LINOWEJ

(nr kat.: 282001 - 282005)



Uwaga: Właściciel i użytkownik przed użyciem tej wciągarki linowej **MUSI** zapoznać się z tym podręcznikiem i zrozumieć go.

Ważne wskazówki bezpieczeństwa

Wciągarkę używać wyłącznie zgodnie z poleceniami producenta podanymi w instrukcji.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować skaleczenie.

Przed każdym użyciem musi być sprawdzone sprawne działanie wciągarki.

W razie jakichkolwiek wątpliwości o jej sprawności wciągarki nie wolno używać.

UWAGA – zabrania się:

- podnoszenia lub transportowania osób

- przebywania osób pod ciężarami



- unoszenia ciężarów ciągiem ukośnym

- podnoszeniu kiwających się ciężarów powinno się zapobiec



- trzymania ciężaru niewspółmiernie długo przy pomocy wciągarki



- Wciągarki nie wolno nigdy używać z całkiem odwinietą liną nośną. Na bębnie należy pozostawić przynajmniej trzy zwoje kabla. W tym miejscu należy trwale umieścić odpowiedni znak.
- Wciągarki nigdy nie wolno nawinąć w odwrotnym kierunku, hamulec jest wtedy nieskuteczny.
- Wciągarki nie wolno pozostawiać niezabezpieczonej w zasięgu osób nie znających jej działania lub w zasięgu dzieci.
- Podczas obsługi wciągarki używać wyłącznie korby ręcznej. Wciągarka nie jest przewidziana dla napędu silnikowego.
- Wciągarki nigdy nie wolno demontować ani zmieniać. Podana nośność wciągarki nie może zostać przekroczona.
- Uszkodzonej liny nośnej, ewentualnie pasa, nie wolno używać. Okres żywotności liny nośnej, ewentualnie pasa, zgodnie z DIN 15020, karta 2, musi być dotrzymany.

Wprowadzenie do eksploatacji

Wciągarka musi być bezwarunkowo zakotwiona w trzech punktach przy pomocy śrub M 8, gatunku 8.8, zgodnie z rys. 5 na str. 5 oraz schematem na str. 6

Założenie liny

U W A G A: Zakładać wolno tylko liny, które swoją jakością i średnicą odpowiadają wymaganiom podanym na str. 7 „Dane techniczne” albo na tabliczce znamionowej.

Linę wprowadza się do załączonego zacisku kablowego i śrubę zaciskową na linie należy dostatecznie dokręcić (rys. 2 i 3 na str. 5).

Lina musi nawijać się równomiernie i naprężona.

Założenie pasa (rys. 4, str. 5)

Wskazówki dla obsługi

Przed każdym użyciem skontrolować, czy ręczna korba na swej osi ślimakowej jest zwolniona w kierunku hamulca tarcowego (w kierunku przeciwnym do nakrętki zaporowej) i że urządzenie hamulcowe, ewentualnie bezpiecznik przeciw ruchowi powrotnemu, są w pełni sprawne.

Postępować następująco: ciężar nieco podnieść i korbę puścić – ciężar nie powinien opaść.

Wciągarka jest skonstruowana do podnoszenia lub ciągnięcia po równym lub pochyłym terenie. Przy jej użyciu należy przestrzegać podaną nośność. W wyniku obracania korbą zgodnie ze wskazówkami w kierunku „Auf” ewentualnie „AB” ciężar podnosi się lub opada.

Ruch ciężaru zatrzyma się w którymkolwiek momencie podnoszenia lub opadania przez wypuszczenie ręcznej korby lub przerwanie obracania korbą.

Bezwarunkowo zadbać o to, żeby stalowa lina w trakcie nawijania była właściwie prowadzona i żeby zapobiec jej układaniu na krzyż.

Wciągarka posiada automatyczny hamulec, który staje się jednak skuteczny dopiero od obciążenia o wielkości ok. 10 kg.

Konserwacja wciągarki

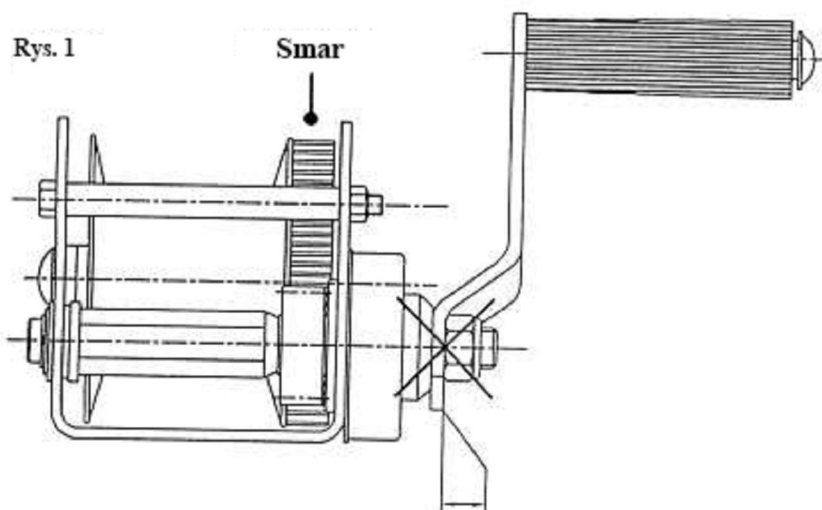
Nigdy nie wolno używać uszkodzonego haka zawieszego lub liny.

Regularne czyszczenie przedłuża żywotność wciągarki. Wciągarka powinna być regularnie utrzymywana przez fachowego pracownika.

Koła zębate, tuleje łożyskowe i wał napędu muszą być regularnie smarowane, zaleca się smar numer 3790 firmy Molydal.

Wciągarka powinna być utrzymywana zawsze w dobrym stanie eksploatacyjnym. Nieutrzymywane elementy mogą prowadzić do usterek działania lub nawet do wypadków.

Jeżeli wciągarka używana jest w trybie przedsiębiorczym, zgodnie z odpowiednimi wytycznymi musi być co najmniej raz w roku przetestowana przez fachowego pracownika. Wyniki testów odnotowuje się w książce kontrolnej. Także indywidualnym użytkownikom zalecamy regularne testowanie bezpieczeństwa w ramach konserwacji.

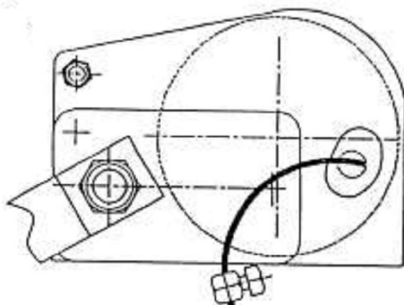


Ręczna korba i nakrętka przyporowa nigdy nie powinny być dokręcane wobec siebie sztywno.



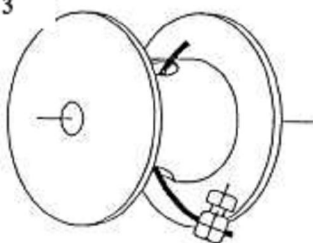
Końcowa (boczna) płyta bębna wciągarki 4AF.

Rys. 2



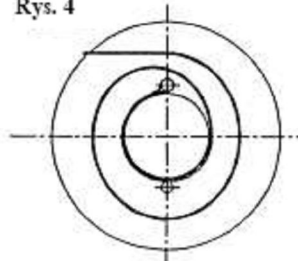
Zamocowanie liny na wciągarcie bębnowej 6/8/12AF

Rys. 3



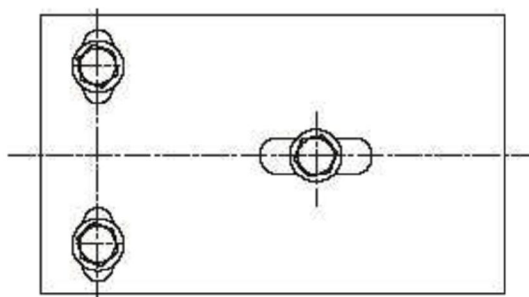
Montaż pasa.

Rys. 4

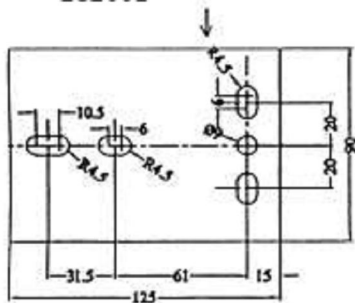


Trzy punkty do zamocowania.

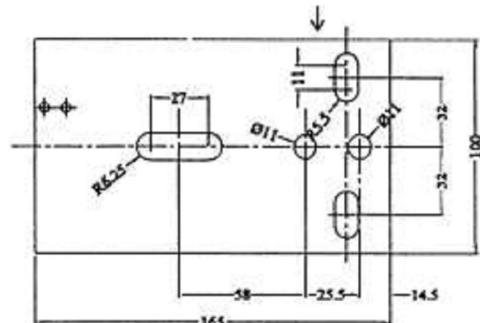
Rys. 5



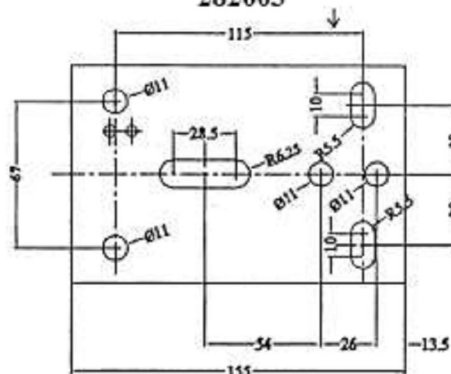
4AF
282001



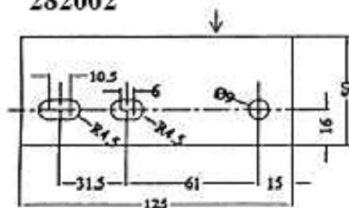
8AF
282004



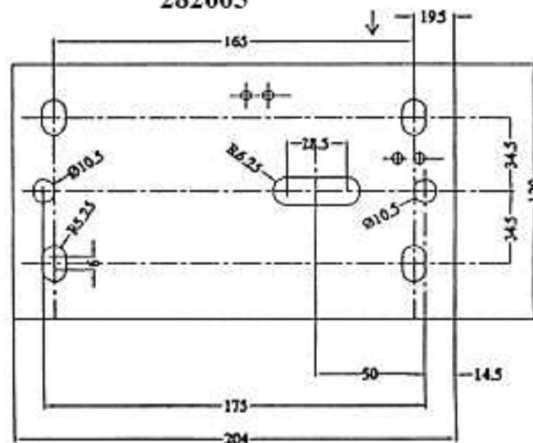
6AF
282003



4AFM
282002



12AF
282005



	282001	282002	282003	282004	282005
Ocynkowanie dla wyposażenia w linę	4 AFMini	4 AF	6 AF	8 AF	12 AF
Numer wyrobu z osłoną przekładni	53406	53403	53603	53803	55109
Ø bębna x wys. (mm)	30 x 19	40 x 56	50 x 58	60 x 58	75 x 58
Ø kołnierza (mm)	68	87	119	160	160
Długość ręcznej korby (mm)	155	155	200	250	250
Przełożenie zpowalniające	2,57	2,57	3,5	4,85	9,71
Wymiary bez ręcznej korby dł x sz x w (mm)	125x105x95	125x145x95	160x155x130	200x155x170	210x190x170
Pojemność bębna DIN 15020 (Ø - mm, dł - m)	3 x 8	4 x 10	5 x 13	6 x 16	7 x 10
Siła na haku w najniższym położeniu liny (daN)*	190	340	500	650	900
Siła na haku w najwyższym położeniu liny (daN)*	80	180	240	270	490
Siła pociągowa w najwyż. położeniu liny (daN)**	220	480	640	710	1290
Masa netto (kg)	2,2	2,7	3,7	5,5	7,4

* siła na korbie ręcznej 20 daN

** ruchomy ciężar przy 25% wzniesienia na asfalcie, wytrzymałość liny 1770 N/mm², rodzaj liny zgodnie z DIN 3051 i DIN 3060, grupa przełożenia zgodnie z DIN 15020: 1Em.