

PL

Instrukcja obsługi

pomostów roboczych firmy BAUER
typu MB – D ; MB – D/L ; MB – F ; MB – B ; MB – B/L ; SIKO ; SIKO/L

Dane techniczne:

Wymiary MB-D; MB-D/L; MB-B; MB-B/L; SIKO; SIKO/L: 1200 mm × 800 mm × 1890 mm

MB-F: 1200 mm × 1000 mm × 1890 mm

maks. dopuszczalna masa całkowita: 300 kg (maks. 2 osoby)

Masa własna: patrz tabliczka znamionowa

Nie wolno dokonywać żadnej przebudowy pomostu roboczego.

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem:

Pomost roboczy, służący do podnoszenia osób za pomocą wózka widłowego, jest urządzeniem pomocniczym, które może być wykorzystywane do sporadycznego wykonywania prac na wysokości. Do takich prac zaliczane są prace remontowe, naprawcze, montażowe i inne tego rodzaju.

Przy zastosowaniu pomostu roboczego obowiązują

- przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy (BGV D 27)
- arkusz informacyjny (BGHW UD 27.03)

Aby zespół urządzeń złożony z wózka widłowego i pomostu roboczego był stabilny, wózek widłowy musi posiadać wystarczający udźwig. Udźwig traktowany jest za wystarczający, gdy

- producent lub dostawca przewidział zamocowanie pomostu roboczego jako zgodne z przeznaczeniem i ustalił wytyczne dla tego rodzaju zastosowania w lokalnych warunkach eksploatacji lub
- w oparciu o ekspertyzę rzeczoznawcy wykazano wystarczającą stateczność w lokalnych warunkach eksploatacji.

W przypadku czołowych wózków widłowych udźwig traktowany jest za wystarczający również wtedy, gdy

- powierzchnia podłogi pomostu roboczego nie przekracza wymiarów jednej europalety,
- miejsce stania przewożonej osoby (przewożonych osób) znajduje się na wysokości wideł podnośnika oraz
- udźwig wózka widłowego przy wysokości podnoszenia odpowiadającej wysokości uniesionego pomostu roboczego co najmniej 5-krotnie przekracza masę, określoną jako sumę masy własnej pomostu roboczego, ciężaru przewożonej osoby (przewożonych osób) i ładowności.

Ze względu na oddziaływania dynamiczne osób poruszających się na pomoście roboczym oraz siłę ich rąk, udźwig nie powinien być mniejszy niż 1,5 t, także przy całkowitej masie pomostu roboczego mniejszej niż 300 kg.

Obsługa:

1. Przed każdym zastosowaniem pomost roboczy należy skontrolować pod kątem odpowiedniego stanu technicznego.
2. Podłoże musi mieć wystarczającą nośność (np. przykryte kanały).
3. Ustawić pionowo maszt podnoszący i przestawić widły wózka na rozstaw kieszeni.
4. Wsunąć widły wózka od strony siatki zabezpieczającej aż do oporu.
5. Podnieść widły wózka aż podłoga pomostu zostanie uniesiona z podłoża.
6. a) Kieszenie z zabezpieczeniem na sworznie:
Sworzeń należy wprowadzić przez nakładki i zabezpieczyć za widłami wózka.
b) Kieszenie z zabezpieczeniem na łańcuchy:
Łańcuch zabezpieczający należy przełożyć wokół karetki lub grzbietu widel, mocno naciągnąć i zabezpieczyć, mocując karabińczyk za jedno z ogniw.
7. Przed podnoszeniem osób prawidłowo zamknąć drzwi.
8. W pomoście roboczym nie wolno przewozić osób.
9. Przed podniesieniem osób wyłączyć napęd wózka widłowego oraz zaciągnąć i zablokować hamulec postojowy.
10. Maszt podnoszący wózka widłowego zawsze musi być ustawiony pionowo.
11. W czasie podnoszenia wzgl. opuszczania przewożone osoby nie mogą wychylać się poza pomost roboczy.
12. Obsługa regałów i wykonywanie prac w wąskich przejściach z wykorzystaniem tego pomostu roboczego są niedozwolone.



13. Przy wysoko wysuniętym pomoście roboczym kierowca nie może opuszczać fotela kierowcy.
14. Kierowca wózka widłowego może podnosić i opuszczać pomost roboczy tylko na polecenie przewożonych osób. Pomiędzy kierowcą a osobami znajdującymi się na pomoście roboczym musi być zapewniona możliwość swobodnego porozumiewania się.
15. Pod uniesionym pomostem roboczym nie mogą przebywać żadne osoby.
16. Schodzenie z podniesionego pomostu roboczego i wchodzenie do niego jest niedozwolone.
17. Wykonywanie prac przy elementach znajdujących się pod napięciem jest niedozwolone.
18. Przy prędkości wiatru powyżej 12,5 m/s (siła wiatru 6) należy wstrzymać pracę.

Eksploatacja:

1. Udźwig wózka widłowego przy maksymalnej wysokości podnoszenia musi przekraczać co najmniej 5-krotnie masę, określoną jako sumę masy własnej pomostu roboczego, ciężaru przewożonych osób i ładowności.
2. Przy zastosowaniu wózka widłowego z dyszlem kierującym, jak również z kołem podpierającym, wystarczającą stateczność w lokalnych warunkach eksploatacji należy wykazać w oparciu o ekspertyzę rzeczoznawców.
3. Właściciel i odpowiedzialny użytkownik musi zagwarantować, by każda osoba pracująca z pomostem roboczym zapoznała się dokładnie ze sposobem jego obsługi.

Konserwacja:

1. W czasie odbywającej się corocznie kontroli wózka widłowego należy uwzględnić pomost roboczy i sprawdzić go pod kątem stanu bezpieczeństwa pracy.
2. W szczególności należy sprawdzić zabezpieczenie na sworznie lub łańcuchy, zużycie kieszeni, stabilność ścianki tylnej oraz działanie drzwi (w stanie zamkniętym drzwi muszą blokować się samoczynnie).
3. Prace naprawcze muszą być przeprowadzane przez odpowiednio przeszkolony personel specjalistyczny.

Ważna wskazówka:

Zarówno konstrukcja wyrobu, jak również wszystkie cytowane w instrukcji obsługi przepisy (normy itp.) odnoszą się do dyrektyw obowiązujących w Niemczech.

Użytkowanie wyrobu w innych krajach może odbywać się wyłącznie zgodnie z dyrektywami, przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju użytkowania.