

Nr kat. 1650218-1650221

Instrukcja obsługi rampy podjazdowej dla wózków inwalidzkich

Typ ABS iRAS-F



All you need. **With love.**



Manutan Polska Sp. z o.o.

ul. Postępu 18, budynek Neptun
02-676 Warszawa
tel. 022 8743265
fax. 022 8743266

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy,

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000049166. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 850 000 PLN.
NIP 5482309884

Instrukcja obsługi rampy podjazdowej dla wózków inwalidzkich

Typ: ABS i RAS-F

1.0 Zastosowanie

Rampy podjazdowe dla wózków inwalidzkich ABS i RAS-F służą do wyrównywania różnicy poziomów między pojazdem a drogą lub schodami. Rampy są przeznaczone tylko dla wózków inwalidzkich lub lekkich manualnych urządzeń transportowych.



All you need. With love.

2.0 Obciążenie maksymalne

Dopuszczalne obciążenie rampy podjazdowej określa jej obciążenie nośne podane na tabliczce znamionowej.

3.1 Obsługa

- 1) Zabezpieczyć pojazd przed odjechaniem.
- 2) Przysunąć rampę podjazdową i dostosować jej szerokość do rozstawu kół wózka inwalidzkiego lub urządzenia transportowego.

Ostrzeżenie: Zwrócić uwagę, by szyny były ustawione równolegle!

- 3) Należy zabezpieczyć rampy podjazdowe przed ześlizgnięciem się z pojazdu.
- 4) Dopiero po zabezpieczeniu można z nich bezpiecznie korzystać.
- 5) Po skorzystaniu z rampy podjazdowej należy niezwłocznie ją złożyć i zabezpieczyć w pojeździe.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

- Załadunek i rozładunek pojazdu wykonywać tak, aby spadające lub toczące się w dół przedmioty nie stwarzały zagrożenia.
- Podczas korzystania z ramp podjazdowych kierowca pojazdu musi je tak zabezpieczyć, aby nie stwarzały zagrożenia dla innych uczestników ruchu drogowego (na przykład dla pieszych czy rowerzystów).
- Z ramp podjazdowych można korzystać tylko na płaskim podłożu i muszą one stykać się z pojazdem na całej swej długości.
- Nachylenie >20% nie jest dopuszczalne w świetle normy DIN 75078.
- Wprowadzanie i rozładowywanie wózków inwalidzkich musi być wykonywane przez

Manutan Polska Sp. z o.o.

ul. Postępu 18, budynek Neptun
02-676 Warszawa
tel. 022 8743265
fax. 022 8743266

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy,

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000049166. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 850 000 PLN.
NIP 5482309884

przeszkoloną osobę towarzyszącą
(DIN 75078).

Należy stosować się do zaleceń dotyczących obsługi elektrycznych wózków inwalidzkich.

- Przy ładunku o większej masie potrzebna jest druga osoba do obsługi.

W pomiarach wewnętrznych stwierdzono oddziaływanie następujących sił na wózek inwalidzki:

Nachylenie 10% (=5,5°) z obciążeniem 75 kg ⌚maks. napór 140 N.

Nachylenie 10 % (= 5,5°) z obciążeniem 100 kg ⌚maks. napór 170 N.

Nachylenie 20 % (= 11°) z obciążeniem 75 kg ⌚maks. napór 208 N.

Nachylenie 20 % (= 11°) z obciążeniem 100 kg ⌚maks. napór 250 N.

- (§§ 22 i 23 Kodeksu drogowego i § 37 ust. 4 BGVD29 [wcześniej VBG 12]).

Rampy należy tak zabezpieczyć wewnątrz pojazdu, by w zwykłych warunkach transportowych nie stwarzały zagrożenia dla osób. Do „zwykłych warunków transportowych” zalicza się też hamowanie przy pełnym obciążeniu i nierówności szosy. Zalecenie „zabezpieczenia ładunku i wyboru odpowiednich środków w celu zabezpieczenia ładunku” zawierają także następujące przepisy VDI i normy:

VDI 2700, 2701, 2702.

DIN EN 12195.



All you need. With love.

4.0 Kontrola przed każdym użyciem

1) Kontrola wizualna szyn pod kątem uszkodzenia (na przykład tworzenie się szczelin w spoiwach).

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa: Nie wolno korzystać z uszkodzonych szyn!

2) Sprawdzić „przyczepność” szyn jezdnych.

Uwaga: Typ ABS ma odlewaną powierzchnię jezdnią odporną na zużycie.

Typ RAS-F posiada antypoślizgową powłokę korundową. W razie zużycia lub uszkodzenia powłoki korundowej należy wymienić ją na nową.

5.0 Konserwacja

- 1) W razie zabrudzenia wyczyścić powierzchnię jezdnią, aby zapewnić jej „przyczepność”.
- 2) Zawiasy przegubowe (o ile dotyczy) nasmarować lekkim olejem maszynowym (1x na pół roku).
- 3) Kontrola wizualna wszystkich spoiw pod kątem tworzenia się szczelin (1x na pół roku).
- 4) Dokręcenie śrub (o ile dotyczy) (1x na pół roku).

Rudolf-Diesel-Str. 7 D - 78224 Singen Telefon 07731 / 8711-0 Faks 07731 / 8711-11

Manutan Polska Sp. z o.o.

ul. Postępu 18, budynek Neptun
02-676 Warszawa
tel. 022 8743265

fax. 022 8743266

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy,

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000049166. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 850 000 PLN.
NIP 5482309884

6.0 Dane techniczne

Typ ABS Typ RAS-F

Numer katalogowy	Długość z podporami mm	Nośność komplet/ para	Masa własna kg/szt.
082.00.004	1000	400	5
082.00.005	1500	400	6
082.00.001	2000	400	8
082.00.002	2500	350	10
082.00.003	3000	300	12
Numer katalogowy	Długość (mm):	Nośność komplet/ komplet/	Masa własna kg/szt.
082.10.000	2500	300	11
082.10.001	3000	280	13

All you need. **With love.****Manutan Polska Sp. z o.o.**

ul. Postępu 18, budynek Neptun
02-676 Warszawa
tel. 022 8743265
fax. 022 8743266

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy,

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000049166. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 850 000 PLN.
NIP 5482309884